

DŮLEŽITÁ PROVOZNÍ UPOZORNĚNÍ

Vzhledem ke způsobu vestavby do vnitřních prostor motorového vozidla je nutno se přesvědčit, zda bude vestavěné HiFi zařízení v místě montáže dobře chráněno proti vlivům vlhkosti nebo mokra.

Jiné použití tohoto výrobku, než je zde v tomto Návodu k používání popsáno vede k poškození přístroje a navíc vzniká zde nebezpečí jako např. elektrický zkrat přístroje, požár anebo nebezpečí úderu elektrickým proudem.

Výrobek nesmí být měněn ani jinak přestavován a nesmí být otevíráno pouzdro přístroje. V každém případě je nutno, aby uživatel přístroje dodržoval bezpečnostní upozornění!

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ U škod, které vznikly zanedbáním pokynů a upozornění, uvedených v tomto Návodu k obsluze, zaniká nárok na záruku výrobku. Za následné škody nepřijímáme žádné závazky.

U věcných škod nebo u škod na zdraví osob, které vznikly nepřiměřeným zacházením s výrobkem nebo zanedbáním bezpečnostních upozornění nepřijímáme žádné závazky! V takových případech zcela zaniká jakýkoliv nárok na záruku výrobku.

Zapojení autozesilovače:

1 - LINE INPUT - zde připojte kabel cinch od autorádia.

2 - HIGH OUTPUT - zde můžete připojit kabel cinch se signálem pro další zesilovač

3 - GND, REM, +B 12V - zde zapojte napájecí kabely. GND - kostra, REM - spínané plus od autorádia, +12V - napájecí kabel od baterie

4 - Výstup pro reproduktory - L levá strana + a -, R pravá strana + a -, pro připojení subwooferu lze spojit výkon obou kanálů - bridge – můstek

- Propojte kontakty „B+“ z přípojného terminálu pro proudové napájení (18) přímo na „plus pól“ palubní startovací baterie.
- Propojte na propojovacím terminálu kontakt „REMO“ pro proudové napájení (14) s kontaktem pro dálkové ovládání nebo s výstupem pro ovládání antény na autorádiu. Všechna běžná autorádia jsou vybavena vstupem pro zapnutí, když bude přivedeno na tento řídicí vstup napájecí napětí o hodnotě 12 V= . Zesilovač bude zapínán přes tento kontakt, když na tento kontakt bude přivedeno napětí + 12 V=.
- Propojte kontakt GND (zemnění) na přípojovém terminálu pro proudové napájení (14) s minus pólem startovací baterie nebo s kosterou karoserie (na vysvětlenou „-“ pól startovací baterie je ukostřen na kovovou karoserii vozidla)

Upozornění: Pro ukostření- pro připojení pólu „-“ jsou k dispozici možnosti přilepení ke karoserii nebo různé tvary připojovacích nalakovaných kontaktů pro přiletování na kovovou karoserii. Tyto kontakty nejsou součástí dodávky